



ISPA: ŽSR, Modernizace železniční trati Šenkvice – Cífer a stanic Rača – Trnava

Tato významná železniční stavba je součástí evropského dopravního koridoru č. Va z Bratislavy do Žiliny, Košic a Čiernej nad Tisou. Byla financována z prostředků Evropské unie - fondu ISPA; celkové náklady činily 191,519 milionů eur včetně DPH. Podíl společnosti TCHAS představoval 44,421 milionu eur včetně DPH.

Hlavním cílem projektu bylo zabezpečení adekvátního přístupu k transevropské dopravní síti a vytvoření kvalitního železničního spojení se sousedními zeměmi. Rekonstrukcí a modernizací se zvýšila maximální traťová rychlost na 160 km/h. Vzrostla prostorová průchodnost a únosnost železničního spodku, došlo ke zlepšení bezpečnosti provozu zásluhou modernizace zabezpečovacích zařízení. Vybudována byla nová nástupiště s přístupem i pro cestující se sníženou mobilitou. To vše přispělo k významnému zvýšení kultury a rychlosti železniční dopravy. Podařilo se tak splnit požadavky interoperability a standardů stanovených v dohodách AGC a AGTC.

Společnost TCHAS se konkrétně podílela na modernizaci trati v uvedeném úseku a rekonstrukci železničních stanic Trnava, Cífer a výhybny Svätý Jur zastávka. Tyto práce zahrnovaly vybudování 18 433 m železničního spodku, provedení 89 248 m³ výkopů, 121 508 m² sanační vrstvy a geotextilie. Na železničním svršku TCHAS položil 19 231 m kolejí a instaloval 30 výhybek. Dále realizoval nová nástupiště typu NP-U + K230 a NP-I-A, obě v déle 500 m. K provedeným pracím patří rovněž 6 221 m kabelové chráničkové trasy, 263 m³ kabelovodu, 74 osvětlovacích těles a elektrický ohřev 51 výhybek.

Stavba splnila technické a kvalitativní požadavky investora. Práce byly provedeny v odpovídající jakosti, ve smluvních termínech, řádně a odborně.



ISPA: ŽSR, Modernization of railway track Šenkvice - Cífer and railway station Rača - Trnava

Contracting authority: Železnice Slovenskej republiky

General supplier: Association 'Modernizácia Bratislava Rača – Trnava:

Chief member SKANSKA DS, a. s., members SSŽ, a. s.,
Eiffage Construction Czech Republic
(former TCHAS, spol. s r. o.), Elektrizácia železníc Kysak, a. s.

General project designer: PRODEX, spol. s r. o.

Price of works: EUR 160.940 million

Realization dates: 4/2004 - 12/2007

This important railway construction is part of the European Transport Corridor Va from Bratislava to Žilina, Košice and Čierna nad Tisou. It has been financed from the European Union ISPA fund with total costs amounting to EUR 191.519 million, including VAT. TCHAS's share represents EUR 44.421 million, including VAT.

The main aim of the project is to secure appropriate access to the pan-European transport network and to create high quality rail connections with neighbouring countries. Renovation and modernization have increased the maximum track speed to 160 km/h. Throughput rates and the carrying capacity of the track substructure have increased while operational safety has also improved thanks to modernization of the safety equipment. A new platform was built that also allows barrier free access to passengers with restricted mobility. This has all contributed to improvements in the culture and speed of rail transport. The requirements for interoperability and the standards stipulated by the AGC and AGTC agreements were also met.

The company TCHAS specifically participated in track modernization of the above section and the renovation of railways stations at Trnava, Cífer and the turnout at the Svätý Jur halt. This work included constructing 18 433 m of track substructure, carrying out 89 248 m³ of excavation, 121 508 m² of layer reconstruction and geotextile work. On the railway superstructure, TCHAS laid 19 231 m of track and installed 30 turnouts. In addition, it constructed new platforms: types NP-U + K230 and NP-I-A - both over 500 m in length. Accompanying works also involved 6221 m of covered cable troughs, 263 m³ of cabling, 74 illumination units and electrical heating for 51 turnouts.

The construction complied with the quality and technical requirements of the investor. Works were carried out with the necessary quality, according to contractual deadlines, properly and professionally.