



### Modernizace traťového úseku Červenka - Zábřeh na Moravě

Liniový traťový úsek Moravičany - Červenka, který byl součástí modernizace železniční trati Červenka - Zábřeh na Moravě, zahrnoval zejména úpravy železničního spodku a svršku pro zvýšení traťové rychlosti na 160 km/h. Dále byla modernizována sdělovací a zabezpečovací zařízení, vybudovány či zrekonstruovány umělé stavby železničního spodku, komunikace a protihlukové stěny.

Celkem bylo realizováno 8 200 m železničního svršku UIC 60 na pražcích B 91. Nové jsou dva nadjezdy, tři mosty, podchod pro pěší a rekonstruovaný propustek. Napojeno bylo 7 200 m<sup>2</sup> komunikací a vystavěno 1 931 m<sup>2</sup> zpevněných ploch. Dále bylo vybudováno osm staničních zabezpečovacích zařízení, jedno traťové zabezpečovací zařízení, 3 935 m protihlukových stěn a 720 m<sup>2</sup> individuálních protihlukových opatření v podobě výměny oken.

Klíčovou část zakázky představoval nový železniční svršek koleje číslo 2 včetně realizace provizorní výhybny Benkov. Byl vyměněn kolejový rošt včetně kompletně nového štěrkového lože, betonových pražců a kolejnic. V celém úseku bylo použito téměř 800 vagonů neboli 40 tisíc tun štěrku.

Práce v lokalitě přírodní rezervace Litovelské Pomoraví si vyžádaly výjimečná opatření. Vzhledem k přísnému zákazu vstupu na čtyři zvlášť chráněná území byla doprava personálních kapacit i materiálu možná pouze po kolejích. V Chráněné krajinné oblasti byly úspěšně aplikovány nejnovější metody výstavby šetrné k životnímu prostředí, jako například technologie bez snášení kolejového roštu speciální linkou AHM 800R nebo výměna pražců strojem SUM 1000 CS.



### Modernization of track section Červenka - Zábřeh na Moravě

**Contracting authority:** SKANSKA DS a.s.

**General supplier**

**for the construction section:** Eiffage Construction Czech Republic  
(former TCHAS, spol. s r. o.)

**General project designer:**

Association: SUDOP BRNO, spol. s r. o., MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

**Price of works:** CZK 386.1 million

**Realization dates:** 9/2005 - 11/2008

The linear track section Moravičany - Červenka, which formed part of the railway track modernization Červenka - Zábřeh na Moravě, particularly involved repair to the railway substructure and superstructure in order to increase track speed up to 160 km/h. Communications and safety equipment was also modernized, while artificial structures in the track substructure were also built or renovated, as were roads and sound barriers.

In total, 8200 m of railway superstructure UIC 60 was realised on B 91 sleepers. Two overpasses, three bridges, a pedestrian underpass and renovated culvert were realized. 7200 m<sup>2</sup> of road was linked and 1931 m<sup>2</sup> of hard surfaces was engineered. Also constructed were eight station safety facilities, one track-safety facility, 3935 m of sound barrier and 720 m<sup>2</sup> of individual anti-noise measures in the form of replacing windows.

The key part of the contract was the new railway superstructure track no. 2, including realization of the provisional turnout at Benkov. The track grillage was replaced, including laying a completely new ballast bed, concrete sleepers and rails. Almost 800 wagons were used on the section, or approximately 40 000 tonnes of gravel.

Works within the locality of the Litovelské Pomoraví nature reserve required exceptional measures. With respect to the strict ban on entering four especially protected areas, transportation of personnel and materials could be facilitated only by rail. The very latest methods of environmentally friendly construction were successfully applied in the Protected Landscape Area, e.g. technology that avoids having to lift railway grillage (AHM 800R) or replacing the ballast bed with the SUM 1000 CS machine.

