



Modernizace železniční stanice Kroměříž

V Kroměříži mohou cestující od srpna 2009 využívat komfortní, bezpečné a bezbariérové vlakové nádraží s novým ostrovním nástupištěm, moderním informačním systémem a osvětlením. Rekonstrukce zahrnovala také železniční technologie - sdělovací a zabezpečovací zařízení.

V rámci stavby se podařilo kompletně sanovat železniční spodek včetně nového odvodnění a rekonstruovat veškeré staniční koleje číslo 1, 2, 3, 5 a 7 v celkové délce 3001 metrů. Modernizací prošlo 22 výhybek, z nichž je 16 vybaveno elektrickým ohřevem výměn. Nové dělené oboustranné nástupiště o délce 250 m a šířce 6,14 m vyrostlo mezi kolejemi 1 a 5 na místě části zrušené koleje č. 3.

Pro vlaky ve směru na Zborovice bylo vybudováno nové vnější nástupiště dlouhé 90 m a široké 3,5 m. Hrany obou nástupišť svou výškou 550 mm nad temenem kolejnice umožňují pohodlnější nástup a výstup cestujících. Těm slouží nejen dva nové přístřešky, ale i nové informační zařízení a osvětlení.

Elektronické stavědlo je nyní ovládáno z jednotného obslužného pracoviště, traťové zabezpečovací zařízení v úsecích Kroměříž - Hulín a Kroměříž - Kojetín disponuje novým automatickým hradlem typu AH. Veškerá zabezpečovací zařízení patří do nejmodernější III. kategorie - pomocí vlastní diagnostiky přenášejí provozní stavy na obslužné pracoviště a na pracoviště údržby.



Modernization of Kroměříž Railway Station

Contracting authority: Správa železniční dopravní cesty, s. o.

General supplier: Sdružení Kroměříž 2008:

Chief member Eiffage Construction Czech Republic (former TCHAS, spol. s r. o.)
members TOMI-REMONT, a. s., SIGNALBAU, a. s.

General project designer: MORAVIA CONSULT Olomouc, a. s.

Price of works: CZK 359.4 million

Realization dates: 5/2008 - 8/2009

From 2009, passengers in Kroměříž can enjoy the use of a comfortable, safe and barrier free railway station with a new island platform, modern information system and lighting. Renovation has also included rail technology – communication and safety facilities.

As part of the project, railway substructures were completely restored, including new drainage structures and the renovation of all station track (nos. 1, 2, 3, 5 and 7), with a total distance of 3001 metres. Twenty-two turnouts were modernised, 16 of which were fitted with electrically heated points. A new divided, two-sided platform, 250 m long and 6.14 m wide, took shape between tracks 1 and 5 in place of the partially demolished track no. 3.

A new external platform, 90 m long and 3.5 m wide, was built for trains to Zborovice. The edges of both platforms, at only 550 mm vertically above the track, allow passengers to board and alight from trains with greater ease. These are served not just by new platform roofs, but also by new information systems and lighting.

The electronic signal box is now operated from a single service point, while the track safety equipment on the sections Kroměříž - Hulín and Kroměříž - Kojetín now have automatic block signals. All safety equipment belongs to the very latest category III – which, with the help of its own diagnostic facility, transmits current status reports to the service and maintenance workstations.

